

# Engins à propulsion électrique autonome

## KOMPACT



## **ELECTRA 3P**



**Base châssis nu**



**Avec plateau à ridelles amovibles**



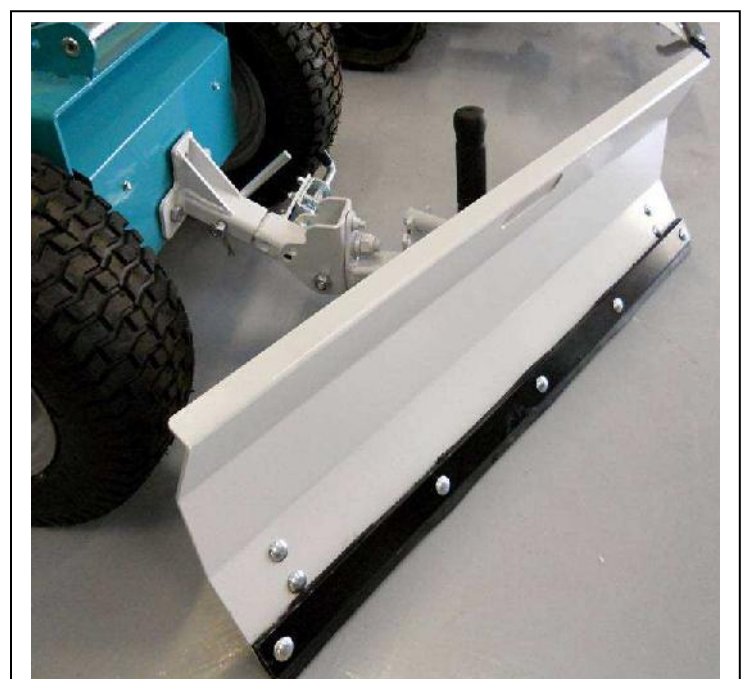
**Avec cuve plastique 120 litres**



**Avec cuve plastique 180 litres**



**Cuve acier 240 litres**



**Lame à neige adaptable sur tous les modèles**

**ELECTRA & JUMBO TRACTOR**

# Données techniques

## ELECTRA 3P

Une puissance de traction phénoménale, très facile à doser, est développée par un bloc motoréducteur à différentiel de 600 watts en 24 volts

L'accélérateur est rotatif sur poignée droite.

Le frein est automatique et très progressif, au relâchement de l'accélérateur. Il est très puissant et permet d'aborder une forte descente en toute sécurité.

Le tableau de diodes de charge des batteries est bien visible.

Après environ une trentaine de kilomètres, il suffit de brancher le chargeur 24 volts fourni, pour recharger les batteries (environ 6 heures)

Poids à vide : 110 kg / Poids porté : 500 kg (à plat) = 300 kg (à 20 %)

2 roues motrices (diam : 33 cm) sur différentiel

1 roue directionnelle (diam : 25 cm)

Moteur : 24 volts / 600 watts

2 Batteries (traction) de 45 ampères

Autonomie moyenne entre 2 recharges = env. 30 km

Vitesse d'avancement de 0 à 5 km / h - (Marche AR : idem)

Freinage en descente contrôlé par variateur électronique et frein magnétique

Longueur châssis hors tout : 130 cm (nu)

Equipée du plateau : 145 cm

Largeur hors tout : 65 cm

Chargeur automatique : 24 volts (Fourni)

### Equipements au choix :

Cuve acier basculante 160 litres

Plateau à ridelles amovibles 115 litres

Cuve plastique renforcée 120 litres (GARDENA)

Cuve plastique renforcée 180 litres (HORSES)

### Lame à neige commune à tous les engins électriques :

Largeur : 90 cm

Hauteur : 31 cm

Hauteur de relevage (blocage par tirette à ressort) : 9 cm

3 positions de blocage : centrale + angle droite & gauche

2 patins acier de glisse au sol

# ELECTRA 4G

Une puissance de traction phénoménale, très facile à doser, est développée par un bloc motoréducteur à différentiel de 600 watts en 24 volts

L'accélérateur est rotatif sur poignée droite.

Le frein est automatique et très progressif, au relâchement de l'accélérateur.

Il est très puissant et permet d'aborder une forte descente en toute sécurité.

Le tableau de diodes de charge des batteries est bien visible.

Après environ une trentaine de kilomètres, il suffit de brancher le chargeur 24 volts fourni, pour recharger les batteries (environ 6 heures)

---

Poids à vide : 110 kg

2 roues motrices (diam : 41 cm) sur différentiel

2 roues directionnelles (diam : 25 cm)

Moteur : 24 volts / 600 watts

2 Batteries (traction) de 45 ampères

Poids porté : 500 kg (à plat) 300 kg (à 20 %)

Autonomie moyenne entre 2 recharges = env. 30 km

Vitesse d'avancement de 0 à 5 km / h - (Marche AR : idem)

Freinage en descente contrôlé par variateur électronique et frein magnétique

Longueur châssis hors tout : 135 cm (nu)

Equipée du plateau : 145 cm

Largeur hors tout : 72 cm

Chargeur automatique : 24 volts (Fourni)

## **Equipements au choix :**

Cuve acier basculante 160 litres

Plateau à ridelles amovibles 115 litres

Cuve plastique renforcée 120 litres (GARDENA)

Cuve plastique renforcée 180 litres (HORSES)

# ELECTRA 4 G



Base châssis nu : reçoit les mêmes équipements que la 3 P



Train de roues directionnelles à balancier

# Chariots longs ELECTRA



Existe en version à 3 roues =

**L 3 G**

1 double roue directionnelle

(Voir ci-dessous : double roues idem que : L 3T)

**L 4 G** 4 roues



Avec plateau long à ridelles

**L 4 T**

Idem que le L 4 G, mais une avec tête de commande à une main

& butoir de sécurité



Version à 3 roues avec tête de commande =

**L 3 T**

## **ELECTRA L4G & L3G**

Poids à vide : 130 kg

2 roues motrices (diam : 41 cm) sur différentiel

L4G : 2 roues directionnelles (diam : 25 cm)

L3G : 1 roue directionnelle (diam 25 cm)

Moteur : 24 volts / 600 watts

2 Batteries (traction) de 45 ampères

Poids porté : 500 kg (à plat) 300 kg (à 20 %)

Autonomie moyenne entre 2 recharges = env. 30 km

Vitesse d'avancement de 0 à 5 km / h - (Marche AR : 2.8 km/h.)

Freinage en descente contrôlé par variateur électronique et frein magnétique

Longueur châssis hors tout : 190 cm (nu)

Equipée du plateau : 200 cm

Largeur hors tout : 72 cm

Chargeur automatique : 24 volts (Fourni)

### **Equipement :**

Plateau à ridelles amovibles : 140 x 60 x 26 cm / 220 litres

## **ELECTRA L4T & L3T**

**Idem** avec tête de commande type « transpalette électrique »

Avec 2 manettes à double fonction :

Variateur de vitesse et inverseur avant / arrière

Butoir de sécurité : la machine s'arrête dès que le butoir rentre en contact avec le pilote

Avantage : se conduit d'une main – Le pilote précède la machine

# ELECTRA XL4 G

Poids à vide : 160 kg

2 roues motrices (diam : 41 cm) sur différentiel

2 roues directionnelles (diam : 25 cm)

Moteur : 24 volts / 600 watts

2 Batteries (traction) de 45 ampères

Poids porté : 600 kg (à plat) 300 kg (à 20 %)

Autonomie moyenne entre 2 recharges = env. 30 km

Variateur de vitesse par poignée rotative au guidon droit

Vitesse d'avancement de 0 à 5 km / h - (Marche AR : 2.8 km/h.)

Freinage en descente contrôlé par variateur électronique et frein magnétique

Longueur châssis hors tout : 262 cm (nu)

Equipée du plateau : 295 cm

Largeur hors tout : 75 cm

Chargeur automatique : 24 volts (Fourni)

## **Equipements au choix :**

Plateau basculant à 3 ridelles amovibles : dimensions internes : 240 x 70 cm

Les 2 ridelles latérales et la frontale peuvent être maintenues écartées de 20 cm, ou être déposées

Levier de basculement avec poignée de verrouillage

Plateau basculant avec arceau avant : dimensions internes : 240 x 70 cm

L'arceau de retenue à l'avant peut être maintenu écarté de 20 cm, ou être déposé

Levier de basculement avec poignée de verrouillage

Pneus gazon ou agraires

Lame à neige

Chaines à neige

# Chariot Super Long ELECTRA

Avec plateau XL arceau avant

**XL 4 G** 4 roues



Plateau XL à ridelles amovibles



Train de roues directionnelles à balancier



Chaines à neige adaptable sur tous les modèles

ELECTRA

# JUMBO TRACTOR



Base nue : sans accessoires



Boule de remorque (livrée d'origine)



Avec système pour tirer 2 poubelles



Système tire chariots (en industrie)



Attelage à boulonner pour train de containers



# JUMBO TRACTOR

Une puissance de traction phénoménale compactée dans un gabarit minimum.

Ce petit engin est capable de tirer une remorque de 1 500 kg à plat (Capacité de traction théorique = 2500 kg) dégressif selon la pente, avec une souplesse, une précision et une sécurité inégalable.

Le frein automatique au relâchement de commandes est exceptionnellement puissant et permet de stopper l'ensemble remorqué rapidement, même en pente douce

Ces qualités en font un tire-charge idéal pour le déplacement d'armoires à linge ou à plateaux repas, de rolls etc., en hôpital, maison de retraite, établissements scolaires, blanchisseries etc.

A l'aise en usage extérieur,

il s'adresse aux collectivités et logements collectifs pour sortir sans efforts, de lourds containers ou poubelles à roues, même sur fortes déclivités.

Enfin, il peut trouver sa place en industrie ainsi qu'auprès des professionnels du tourisme pour manœuvrer des caravanes

---

2 roues motrices avec différentiel à bain d'huile

Motoréducteur électrique : 24 volts / 600 watts : marque : AMER

Gestion électronique : centrale 90 ampères, préprogrammée : marque ITALSEA (filiale de : AMER)

Gestion des batteries = économie de consommation lorsque les batteries atteignent 20% d'énergie résiduelle

Poids maximum tracté en utilisation réelle : 1 500 kg / (Poids maximum tracté : 2 500 kg (théorique avec lesté)

Poids porté : 500 kg (à plat) 300 kg (à 20 %)

Batteries de traction au gel (sans entretien) : 2 x 45 Ampères

Autonomie moyenne entre 2 recharges = env. 40 km

Vitesse d'avancement de : 0 à 4,6 km / h - (Marche AR = 0 à 4,6 km/h)

Tête de timon avec 2 accélérateurs (main droite ou gauche) et inverseur marches AV / AR

Frein automatique (électromagnétique) au relâchement de commande, et buttoir de sécurité anti écrasement

Pneus tamponnés ou agraires (tarif idem) – Dim : 13 - 5.00 x 6 –ou : 16 -6.5 x 8 + roue folle (lisse)

Longueurs châssis minimum hors tout : 90 cm / Avec timon et roue avant : 165 cm / Largeur hors tout : 71 cm

Poids à vide : 110 kg

Chargeur automatique : 24 volts / 7 ampères heure (soit charge à 80% = 5 heures)

Système d'attelage remorque (boule)

## Options :

Système de traction à ressort pour chariots sur sols plats / Système de traction pour 2 poubelles

Attelage (2 pièces : AV & AR) à boulonner sur containers à 4 roues pour former un train de containers

Plateau acier à ridelles (sans la boule d'attelage)

Roues anti-traces

TARIFS PUBLIC

TARIFS PUBLIC Livré et Enlevé (*Offre spéciale Internet -10 % déduite*)

**Brouettes électriques**

REF	HT Livré	TTC Livré	HT enlevé	TTC enlevé
ELECTRA 3 P (3 roues & Guidon) NUE	2 508,36 €	3 000,00 €	2 341,14 €	2 800,00 €
ELECTRA 4 G (4 roues & Guidon) NUE	2 759,20 €	3 300,00 €	2 591,97 €	3 100,00 €
ELECTRA 4 T (4 roues & Timon) NUE	3 219,06 €	3 850,00 €	3 051,84 €	3 650,00 €
PLATEAU ACIER à ridelles ELECTRA	292,64 €	350,00 €	267,56 €	320,00 €
CUVE ACIER ELECTRA	250,84 €	300,00 €	234,11 €	280,00 €
CUVE PLAST 120 L ELECTRA	125,42 €	150,00 €	108,70 €	130,00 €
CUVE PLAST 180 L ELECTRA	209,03 €	250,00 €	192,31 €	230,00 €
LAME ELECTRA	250,84 €	300,00 €	234,11 €	280,00 €
CHAINES à neige	50,17 €	60,00 €	50,17 €	60,00 €

**Chariots électriques**

REF	HT Livré	TTC Livré	HT enlevé	TTC enlevé
L4 G (4 roues & Guidon)	3 177,26 €	3 800,00 €	3 010,03 €	3 600,00 €
XL4 G (4 roues & Guidon) Super Long	3 561,87 €	4 260,00 €	3 344,48 €	4 000,00 €
L3 G (3 roues & Guidon)	3 018,39 €	3 610,00 €	2 842,81 €	3 400,00 €
L4 T (4 roues & Timon)	3 887,96 €	4 650,00 €	3 720,74 €	4 450,00 €
L3 T (3roues & Timon)	3 745,82 €	4 480,00 €	3 578,60 €	4 280,00 €
Plateau ridelles long	418,06 €	500,00 €	392,98 €	470,00 €
Plateau ridelles XL (Super Long)	618,73 €	740,00 €	535,12 €	640,00 €
Plateau XL Arceau Avant (Super Long)	501,67 €	600,00 €	418,06 €	500,00 €
Cuve	<i>Bientôt disponible</i>			
LAME ELECTRA	250,84 €	300,00 €	234,11 €	280,00 €
CHAINES à neige	50,17 €	60,00 €	50,17 €	60,00 €

**Tire charge électrique**

REF	HT Livré	TTC Livré	HT enlevé	TTC enlevé
JUMBO TRACTOR	3 762,54 €	4 500,00 €	3 595,32 €	4 300,00 €
Boule de remorque	41,81 €	50,00 €	41,81 €	50,00 €
Attelage pour 1 container	108,69 €	130,00 €	100,34 €	120,00 €
Système traction 2 poubelles	250,84 €	300,00 €	234,11 €	280,00 €
Système tire chariots	326,08 €	390,00 €	309,36 €	370,00 €
LAME ELECTRA	250,84 €	300,00 €	234,11 €	280,00 €
CHAINES à neige	50,17 €	60,00 €	50,17 €	60,00 €
Supplément pour Roues Anti-traces diamètre 31 cm	50,17 €	60,00 €	50,17 €	60,00 €
Gyrophare	301,00 €	360,00 €	275,92 €	330,00 €
<b>Supplément port maritime</b>		HT	TTC	
Transport maritime pour livraison en Corse		83,61 €	100,00 €	
Transport maritime pour livraison en Corse POUR K80		167,23 €	200,00 €	

## **FRANCE TRACTOR**

4213 Rte de Toulon RN 97  
83340 LE LUC en PROVENCE  
Tel : 04 94 730 737  
Courriel : [francetractor@free.fr](mailto:francetractor@free.fr)  
Site : [www.francetractor.com](http://www.francetractor.com)